

**OGGETTO:** Affidamento incarico per la redazione del Progetto di fattibilità tecnico ed economica ed Esecutivo del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’autostrada Siracusa-Gela”*

**Determina a contrarre.**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 540 /DATE/2024 del 16 OTT. 2024**

**PREMESSO CHE:**

- Il Grande Progetto Lotto 6 + 7 e 8 “Ispica e Viadotti Scardina e Salvia – Modica” si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei comuni della provincia di Siracusa e Ragusa;
- Il lotto unico funzionale 6+7 e 8 ha inizio in corrispondenza dello svincolo di Rosolini e collega la città di Modica, per uno sviluppo di 19,5 km;
- Le opere progettate di maggiore rilevanza sono: il viadotto Scardina (638 m), già aperto al traffico, il viadotto Salvia (1540 m) e la galleria a doppia canna “Mandriavecchia” (820 m in asse autostradale);
- I viadotti sono stati progettati con schema statico a trave continua, con impalcato a cassone monocellulare in c.a.p. e cavi post tesi;
- sono stati rilasciati i certificati di collaudo statico dei Viadotti Salvia e Scardina;
- nei certificati di collaudo statico si evidenzia l’opportunità di predisporre apposito progetto di monitoraggio dei Viadotti Salvia e Scardina, atti a valutare eventuali variazioni di comportamento, nel tempo, rispetto allo stato iniziale dell’opera “as built”;
- Detto monitoraggio, attuato attraverso strategie e misure diverse, all’uopo individuate per ogni tipologia di opera di interesse, dovrà essere finalizzato a controllare il comportamento delle opere nel tempo;
- È necessario, individuate le sezioni caratteristiche, indicare quantità degli strumenti di misura (termometri, flessimetri, inclinometri, accelerometri) e definire tre soglie di lettura (attenzione, allerta, allarme) e i provvedimenti da adottare al rilevamento del superamento di ciascuna soglia;
- È stato predisposto apposito documento preliminare alla progettazione per l’*“Implementazione di un sistema di monitoraggio strutturale per il controllo da remoto dei Viadotti Scardina e Salvia ricadenti nel Secondo Tronco dell’autostrada Siracusa-Gela”*
- Che è stato redatto un calcolo sommario della spesa del suddetto servizio dal quale si evince che l’importo complessivo dei servizi è pari a € 350.000,00 di cui € 250.000,00 per servizi compresi oneri della sicurezza e € 100.000,00 per somme a disposizione compresa IVA così come di seguito descritto:

**A) SERVIZI:**

A1) Servizi a misura	€ 250.000,00
A2) Servizi a corpo	€ 0,00
<b><u>Sommano i servizi al lordo degli oneri (A1+A2)</u></b>	<b>€ 250.000,00</b>

**B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE:**

B1) Imprevisti (1,5%)	€ 3.684,09
B2) Incentivi per funzioni tecniche svolte dal personale dipendente ai sensi dell'art.113 del Codice degli Appalti di cui al D.Lgs n.50/2016 pari al 1%	€ 2.500,00
B3) Competenze per funzioni tecniche svolte da professionisti esterni ai sensi del D.M. 17 giugno 2016	
B3.1) Progettazione	€ 15.595,48





CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

Esecutiva

B3.2)	Direzione Lavori, contabilità	€ 11.405,65
B3.3)	Direttore operativo	€ 2.327,69
B3.4)	Ispettore di cantiere	€ 1.396,61
B3.5)	I.V.A. (22%) e CNPAIA (4%) su B3.1, B3.2, B3.3, B3.4	€ 7.029,98
B4)	Contributo ANAC	€ 250,00
B5)	I.V.A. (22%) , eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (su A1+A2+B1)	€ 55.810,50
	<b><u>Totale somme a disposizione</u></b>	<b>€ 100.000,00</b>
	<b><u>IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO</u></b>	<b>€ 350.000,00</b>

**CONSIDERATO:**

- che la specificità dell'attività da progettare impone l'esigenza di individuare professionisti esterni in grado di ricoprire i sopracitati incarichi;
- che è necessario provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del Progetto di fattibilità tecnico ed economica ed Esecutivo;
- che l'importo complessivo del compenso al netto delle spese, stimato ai sensi del D.M. 17/06/2016, è di **€. 12.476,38** oltre **€. 3.119,10** per spese e oneri accessori, per un importo totale di **€. 15.595,48**;
- che in considerazione dell'importo complessivo dei servizi pari ad **€.15.595,48**, si è ritenuto procedere all'affidamento degli stessi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs. n. 36/2023, *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*, all'esito di un'indagine di almeno n. 3 operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;
- che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere al corretto affidamento dei servizi ed al successivo completamento dell'appalto;

**VISTI:**

- l'importo complessivo del compenso al netto delle spese, stimato ai sensi del D.M. 17/06/2016, di **€. 12.476,38** oltre **€. 3.119,10** per spese e oneri accessori, per un importo totale di **€. 15.595,48**;
- l'art. 50 comma 1 lett. "b" D.Lgs n. 36/2023, affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante.

**VISTO:**

- l'art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2011 il quale consente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;



**RITENUTO** opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento dei servizi ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs. n. 36/2023;
- bozza del disciplinare d'incarico allegato e parte integrante del presente decreto;

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, per le motivazioni indicate in narrativa

## **D E C R E T A**

**Art. 1) DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

**Art. 2) DI APPROVARE** il quadro economico dell'intervento pari ad € 350.000,00 di cui € 250.000,00 per servizi compresi oneri della sicurezza e € 100.000,00 per somme a disposizione compresa IVA;

**Art.3) DI FAR FRONTE ALLA SPESA di € 350.000,00 (IVA COMPRESA)** con le somme già impegnate nel capitolo 201 "Costruzione autostrade ed impianti", di cui al Decreto Dirigenziale n. 117/DG del 18/07/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;

**Art. 4) DI APPROVARE** la procedura di affidamento prescelta, per l'affidamento della redazione del Progetto di fattibilità tecnico ed economica ed Esecutivo ai sensi dell'art. 50 comma 1 lett. "b" del D.Lgs. n. 36/2023 , *affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante*, all'esito di un indagine di almeno n. 3 operatori economici, in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 94 del D.Lgs. n. 36/2023;

**Art. 5) DI APPROVARE** la spesa per l'affidamento della redazione del Progetto di fattibilità tecnico ed economica ed Esecutivo pari ad € **15.595,48** oltre IVA e Cassa se dovuta (allegato al presente decreto);

**Art. 6) DI APPROVARE** la lettera d'invito e il Disciplinare D'incarico;

**Art. 7) DI DARE ATTO** che, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. 19.787,54, in quanto ad €. **15.595,48** per onorario professionista e spese ed €. 4192,06 per IVA e Cassa, saranno prelevate dalle somme già impegnate nel capitolo 201 "Costruzione autostrade ed impianti", di cui al Decreto Dirigenziale n. 117/DG del 18/07/2022 giusto impegno n. 34/2023 ed accertamento n. 23075/2022 Cap. 91E la cui copertura finanziaria è a valere sulle risorse della Legge 295/98;

**Art. 8) DI PROVVEDERE** alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento dell'incarico nel rispetto delle procedure di cui sopra;

**Art. 9) DI DARE ATTO** che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. **19.787,54** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2024, €. **330.212,45** IVA compresa nel corso dell'Esercizio finanziario 2025.

**Art. 10) DI TRASMETTERE** il presente provvedimento, al Presidente del CD, all'Ufficio Finanziario e di Ragioneria, all'Ufficio Gare e Appalti.

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell'Ente.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio

*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Calogero Franco Fazio*